



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.12. 2021 г. № 660
а. Кошехабль

Об утверждении комплексной программы муниципального образования «Кошехабльский район» «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Кошехабльский район» на 2022 год»

Руководствуясь Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.2006 года № 196-ФЗ, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» № 131-ФЗ от 06.10.2003 года, Уставом муниципального образования «Кошехабльский район»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить комплексную программу муниципального образования «Кошехабльский район» «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Кошехабльский район» на 2022 год» согласно приложению.
2. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте администрации муниципального образования «Кошехабльский район».
3. Контроль над исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации МО «Кошехабльский район» по строительству, архитектуре и ЖКХ Глазунова Е.В.
4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.

Глава администрации
МО «Кошехабльский район»



З.А. Хамирзов

**КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КОШЕХАБЛЬСКИЙ РАЙОН»
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ
«КОШЕХАБЛЬСКИЙ РАЙОН»
НА 2022 ГОД»**

**Комплексная программа муниципального образования «Кошехабльский район»
«Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Кошехабльский район»
на 2022 год»**

Паспорт программы

Ответственный исполнитель комплексной программы	Отдел благоустройства и ЖКХ администрации МО «Кошехабльский район»
Соисполнители комплексной программы	Управление образованием администрации МО «Кошехабльский район»
Участники программы	Отдел благоустройства и ЖКХ администрации МО «Кошехабльский район», Управление образованием администрации МО «Кошехабльский район»
Цели комплексной программы	Цель программы- снижение к 2023 году уровня смертности, в том числе и детской, в результате дорожно-транспортных происшествий на 100%.
Задачи комплексной программы	а) Создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; б) Повышение эффективности деятельности органов, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области безопасности дорожного движения; в) Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении; г) Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности

	<p>дорожного движения;</p> <p>д) Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>е) Повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку</p>
Целевые показатели (индикаторы) комплексной программы	<p>-число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 человек населения);</p> <p>-транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 транспортных средств);</p> <p>-тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших)</p>
Этапы и сроки реализации комплексной программы	I этап – 2022 год.
Ресурсное обеспечение комплексной программы	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 53,5 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>средства бюджета сельских поселений МО «Кошехабльский район» 0 рублей;</p> <p>средства бюджета МО «Кошехабльский район» 53,5 тыс. рублей;</p> <p>средства республиканского бюджета – 0 рублей;</p>

Ожидаемые конечные результаты реализации комплексной программы

Снижение к 2023 году уровня смертности, в том числе детской, в результате дорожно-транспортных происшествий на 20% по сравнению с 2018 годом;
снижение социального риска к 2023 году в 2 раза по сравнению с 2018 годом;
Снижение транспортного риска к 2023 году в 1,5 раза по сравнению с 2018 годом.

Общая характеристика сферы реализации комплексной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития.

Аварийность на автомобильном транспорте- одна из острейших социально- экономических проблем. Аварии с участием автомобильного транспорта наносят значительный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортные происшествия приводят к гибели и инвалидизации людей трудоспособного возраста, что имеет негативные социально-экономические последствия для района, снижает возможности его развития.

Кроме того, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2026 года приоритетом деятельности в этом направлении обозначено снижение уровня смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

В новых условиях в Республике Адыгея непосредственно связана с результатами социально-экономических преобразований, развитием гражданского общества, не может быть решена без совместных усилий государства и общества, без общественной поддержки и участия широких слоев населения в реализации государственных программ и проектов.

За 12 месяцев 2018 г. на территории Кошехабльского района зарегистрировано 29 дорожно - транспортных происшествий при которых погибло 7 человек, 48 получили телесные повреждения.

За 12 месяцев 2019 г. на территории Кошехабльского района произошло 17 дорожно - транспортных происшествий при которых погибло 6 человек, 16 получили телесные повреждения.

За 12 месяцев 2020 г. на территории Кошехабльского района произошло 11 дорожно - транспортных происшествий при которых погибло 1 человек, 12 получили телесные повреждения.

За 10 месяцев 2021 г. на территории Кошехабльского района произошло 14 дорожно - транспортных происшествий при которых погибло 8 человек, 19 получили телесные повреждения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности следует отнести:

1) вождение транспортным средством в нетрезвом виде, превышение скорости, нарушение правил обгона;

2) массовое пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения, недостаточное понимание и поддержка мероприятий со стороны общества;

3) низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворенная дисциплина, внимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

Особенно тревожным является ситуация с ростом числа автотранспорта, находящегося в частном владении. Это объясняется не только увеличением плотности транспортного потока, уровнем профессиональной подготовки водителей, но и рядом других факторов, среди которых важное место занимает низкий уровень транспортной культуры участников дорожного движения.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, и обеспечения снижения ее показателей до уровня развитых стран мира необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансирование. В связи с этим требуется дальнейшее развитие институционального обеспечения осуществления комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения:

а) обеспечение баланса в понимании обществом опасности дорожного движения и соответствующими мерами, принимаемыми государством;

б) расширение использования влияния законодательства и иных мер воздействия на агрессивное и противоправное поведение участников движения;

в) реализация организационно-правовых и организационно-технических функций в сфере движения транспортных средств и пешеходов;

г) приведение элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие нормативным требованиям к обеспечению безопасности дорожного движения;

д) системная проработка механизмов вовлечения органов местного самоуправления Кошехабльского района в процесс софинансирования и реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и соответствующая заинтересованность их в достижении конечного результата;

е) развитие системы показателей и индикаторов деятельности по повышению безопасности дорожного движения для органов управления на республиканском и местном уровнях.

Продолжение применения программно-целевого метода в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в Кошехабльском районе позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к достижению намеченных целевых индикаторов и показателей по сокращению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2021 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, но и сформировать стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма на следующее десятилетие.

Приоритеты политики органов местного самоуправления в соответствующей сфере социально-экономического развития, цели, задачи, целевые показатели эффективности реализации комплексной программы, описание ожидаемых конечных результатов реализации комплексной программы

Настоящая Программа является инструментом реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Реализация Программы направлена на достижение цели, которая ею определена.

Цель программы - снижение к 2023 году уровня смертности, в том числе и детской, в результате дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения заявленной цели предполагается решить следующие задачи:

а) создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

б) повышение эффективности деятельности органов, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области безопасности дорожного движения;

в) обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении;

г) развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожного движения;

д) развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

е) повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Задачи Программы позволяют создать скоординированную систему направлений деятельности и детализирующих мероприятий по снижению дорожно - транспортного травматизма в Кошехабльском районе, а также обеспечить:

-условия для грамотного, ответственного и безопасного поведения участников дорожного движения;

-переход от принципа функционального управления ресурсами к проектному финансированию конкретных направлений деятельности.

Программа рассчитана на 2022 год и будет осуществляться в 1 этап.

По программе планируется реализация следующих мероприятий:

- сокращение влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно - транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

-изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения;

-стимулирование ответственности органов местного самоуправления за снижение дорожно-транспортной аварийности;

- реализация мероприятий, которые направлены на продолжение поступательного достижения целевого состояния аварийности на дорогах Кошехабльского района и преодоление дисбаланса в ситуации, связанной с аварийностью в районе, и основаны на дифференцированном подходе к задачам по снижению дорожно-транспортного травматизма для каждого населенного пункта Кошехабльского района экономически выгодных механизмах софинансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения за счет средств регионального и местных бюджетов.

Обобщенная характеристика мероприятий комплексной программы

На основе изучения изменения в 2018– 2021 годах значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, структурного анализа данного показателя с учетом факторов, вызывающих дорожно-транспортные происшествия, и прогноза аварийности на период до 2023 года определены следующие направления реализации программы:

1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Направление предусматривает формирование знаний и навыков по вопросам безопасного дорожного движения, изучение ситуаций, сопутствующих дорожно-транспортным происшествиям, повышение

культуры на дорогах, воспитание в обществе нетерпимости к проявлениям пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, в том числе с использованием средств теле- и радиовещания, социальной рекламы;

2. Повышение эффективности деятельности органов, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Реализация этого направления предполагает применение стационарных комплексов фото - и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, оборудование автобусов, осуществляющих перевозки детей, цифровыми тахографами;

3. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении. Данное направление предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, в том числе с использованием авто городка, детских мобильных площадок, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. Для предупреждения наездов на детей в темное время суток предусматривается их обеспечение (в том числе детей, не посещающих дошкольные учреждения) световозвращающими приспособлениями (наклейками, значками, фликерами и др.). Для обучения детей дорожной грамоте и привития им навыков дорожной культуры предусматривается проведение тематических информационно-пропагандистских мероприятий;

4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожного движения, что предполагает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, обустройство региональных дорог пешеходными ограждениями и современными техническими средствами организации движения (дорожными знаками на щитах желто-зеленого цвета с применением флуоресцентной пленки, светящимися маячками, искусственными неровностями, шероховатостями дорожного полотна, средствами оптического ориентирования, устройствами дополнительного освещения и др.);

5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, а также выделение подразделением, участвующим в спасении лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, аварийно-спасательных инструментов и оборудования.

Основные меры правового регулирования в сфере реализации комплексной программы

Заказчиком - координатором Программы является администрация муниципального образования «Кошехабльский район», разработчиком и исполнителем Программы является отдел благоустройства и ЖКХ администрации МО «Кошехабльский район». Соисполнителем программы

является Управление образования администрации МО «Кошехабльский район».

Администрация МО «Кошехабльский район» - заказчик-координатор Программы осуществляет управление реализацией Программы, в том числе:

- несет ответственность за подготовку и реализацию Программы в целом, включая подготовку проектов решений Совета народных депутатов об утверждении Программы, внесении в нее изменений, досрочном прекращении реализации Программы, согласовании с заинтересованными органами исполнительной власти и представлении в Министерство строительства, транспорта, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Республики Адыгея информации и отчетности о ходе реализации Программы;

- осуществляет анализ использования средств республиканского и местного бюджетов, а также разрабатывает предложения по повышению эффективности использования финансовых ресурсов на реализацию Программы;

Муниципальный заказчик Программы в пределах своих полномочий:

- несет ответственность за своевременную и качественную подготовку и реализацию мероприятий Программы, обеспечивает эффективное использование средств, выделенных на реализацию мероприятий Программы;

- разрабатывает нормативные правовые акты, необходимые для эффективной реализации мероприятий Программы;

- вносит предложения по уточнению затрат по мероприятиям Программы на очередной финансовый год и механизмов их реализации;

- осуществляет ведение ежеквартальной (в предусмотренных случаях месячной) отчетности о реализации мероприятий Программы;

- осуществляет подготовку докладов о ходе реализации мероприятий Программы;

- организует размещение на официальном сайте муниципального заказчика в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информации о ходе и результатах реализации мероприятий Программы.

Ресурсное обеспечение комплексной программы

Объем финансирования программы носит прогнозный характер и подлежит уточнению в установленном порядке при формировании проекта республиканского бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

При планировании ресурсного обеспечения программы учитывалась реальная ситуация в финансово бюджетной сфере, состояние аварийности, высокая экономическая и социально демографическая значимость проблемы безопасности дорожного движения.

Программа реализуется за счет средств местного бюджета.

Общий объем финансирования Программы составляет **53,5** тыс. рублей
Объемы финансирования Программы по источникам финансирования и периодам расходования средств приведены в приложении к Программе.

Анализ рисков реализации комплексной программы и описание мер управления рисками

К рискам реализации программы следует отнести следующее:

1) Финансовые риски.

Финансовые риски относятся к наиболее важным, любое сокращение финансирования со стороны федерального, регионального и местного бюджета повлечет неисполнение мероприятий программы, и как следствие, ее невыполнение.

2) Законодательные риски.

К наиболее серьезным рискам реализации программы можно отнести такие внешние риски, как изменение федерального законодательства в части перераспределения полномочий между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления. Внутренним риском реализации программы является неэффективное управление Подпрограммой.

В целях снижения законодательных рисков планируется своевременное внесение дополнений в действующую нормативную базу, а при необходимости и возможных изменений в финансирование программы.

Для всех видов рисков главными мерами по управлению ими являются своевременно принятые управленческие решения и корректировка мероприятий программы с учетом выделенного на их реализацию ресурсного обеспечения.

Методика оценки эффективности реализации комплексной программы

Эффективность реализации программы заключается в сохранении жизней участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий и определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, которые оцениваются

Исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей программы.

Приложение №1
к комплексной программе
муниципального образования
«Кошехабльский район»
«Обеспечение безопасности дорожного движения
в муниципальном образовании
«Кошехабльский район» на 2022 год»

**МЕРОПРИЯТИЯ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «КОШЕХАБЛЬСКИЙ РАЙОН»
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
В МО «КОШЕХАБЛЬСКИЙ РАЙОН» НА 2022 ГОД»**

№ п/п	Мероприятие	Описание	Общая стоимость, в руб.
1	Организация подписки на всероссийскую газету «Добрая Дорога Детства» для образовательных учреждений Кошехабльского района.	Подписка 1 образовательного учреждения на полугодие 430 рублей x 26 образовательных учреждений	26 000,00
2	Проведение комплексных мероприятий, направленных на обучение детей безопасному поведению на дорогах (Конкурсы, викторины, соревнования, акции и т.п.)	Проведение комплексных мероприятий, направленных на обучение детей безопасному поведению на дорогах	12 500,00
3	Организация социальной рекламы по обеспечению безопасности дорожного движения.	Изготовление, баннеров листовок	15 000,00
	ИТОГО по программе:		53 500,00

Приложение №2
к комплексной программе
муниципального образования
«Кошехабльский район»
«Обеспечение безопасности дорожного движения
в муниципальном образовании
«Кошехабльский район» на 2022 год»

Сведения о целевых показателях эффективности
реализации комплексной программы муниципального образования «Кошехабльский
район» «Обеспечение безопасности дорожного движения в МО «Кошехабльский район»
на 2022 год»

N п/п	Наименование программы, наименование показателя	Единица измерения	Значение показателей эффективности	
			отчетный год (базовый) 2021г	Плановый год 2022г
	Комплексная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения в МО «Кошехабльский район» на 2021 год»			
1	Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	Человек	1	0
2	Число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	Человек	0	0
3	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 человек населения)		0,008	0
4	Транспортный риск(число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 транспортных средств)			
5	Тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших)	%	12,6	0

Приложение № 3
к комплексной программе
муниципального образования
«Кошехабльский район»
«Обеспечение безопасности дорожного движения
в муниципальном образовании
«Кошехабльский район» на 2022 год»

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
комплексной программы муниципального образования «Кошехабльский район»
«Обеспечение безопасности дорожного движения в МО «Кошехабльский район» на 2022
год»

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Финансирование, тыс. руб.				Исполнители	Ожидаемые результаты (количественные или качественные показатели)	
			Год финансирования	в том числе:					
				Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Районный бюджет			Бюджет сельских поселений
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Организация подписки на всероссийскую газету «Добрая Дорога Детства» для образовательных учреждений Кошехабльского района.	январь 2021 г июнь 2021 г	2021 год 2021 год	0 0	0 0	13,00 13,00	0 0	Управление образования АМО «Кошехабльский район»	26 газет 26 газет
2	Проведение комплексных мероприятий, направленных на обучение детей безопасному поведению на дорогах (Конкурсы, викторины, соревнования, акции и т.п.)	январь-декабрь	2021 год	0	0	12,500	0	Управление образования АМО «Кошехабльский район»	Обучение детей безопасному поведению на дорогах
3	Установка баннеров по обеспечению	январь-декабрь	2021 год	0 0	0 0	15,0	0 0	Отдел благоустройства и ЖКХ	

	ю безопаснос ти дорожного движения							АМО «Кошеха бльский район	
ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ:				0	0	53,5	0		

Приложение №4
к комплексной программе
муниципального образования
«Кошехабльский район»
«Обеспечение безопасности дорожного движения
в муниципальном образовании
«Кошехабльский район» на 2022 год»

Оценка ресурсного обеспечения
реализации комплексной программы муниципального образования «Кошехабльский район» «Обеспечение безопасности дорожного движения в МО «Кошехабльский район» на 2022 год»
за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование комплексной программы, подпрограммы, ведомственной программы, отдельного мероприятия	Источники финансирования	Очередной год 2022 год
Комплексная программа	«Обеспечение безопасности дорожного движения в МО «Кошехабльский район» на 2022 год»	всего	53,5
		федеральный бюджет	0
		республиканский бюджет	0
		бюджет МО «Кошехабльский район»	53,5
		бюджет сельских поселений МО «Кошехабльский район»	0